

Astilleros y Maestranzas de la Armada

Planta Industrial ASMAR Talcahuano



Temario de la Exposición

- Historia
- Organización y Capacidades
- ASMAR en la Región
- Segmentos de Negocio
- Terremoto y Tsunami
- Proyectos Especiales

Construcción de los Diques

1896



1923



1924



Misión e inicios de ASMAR



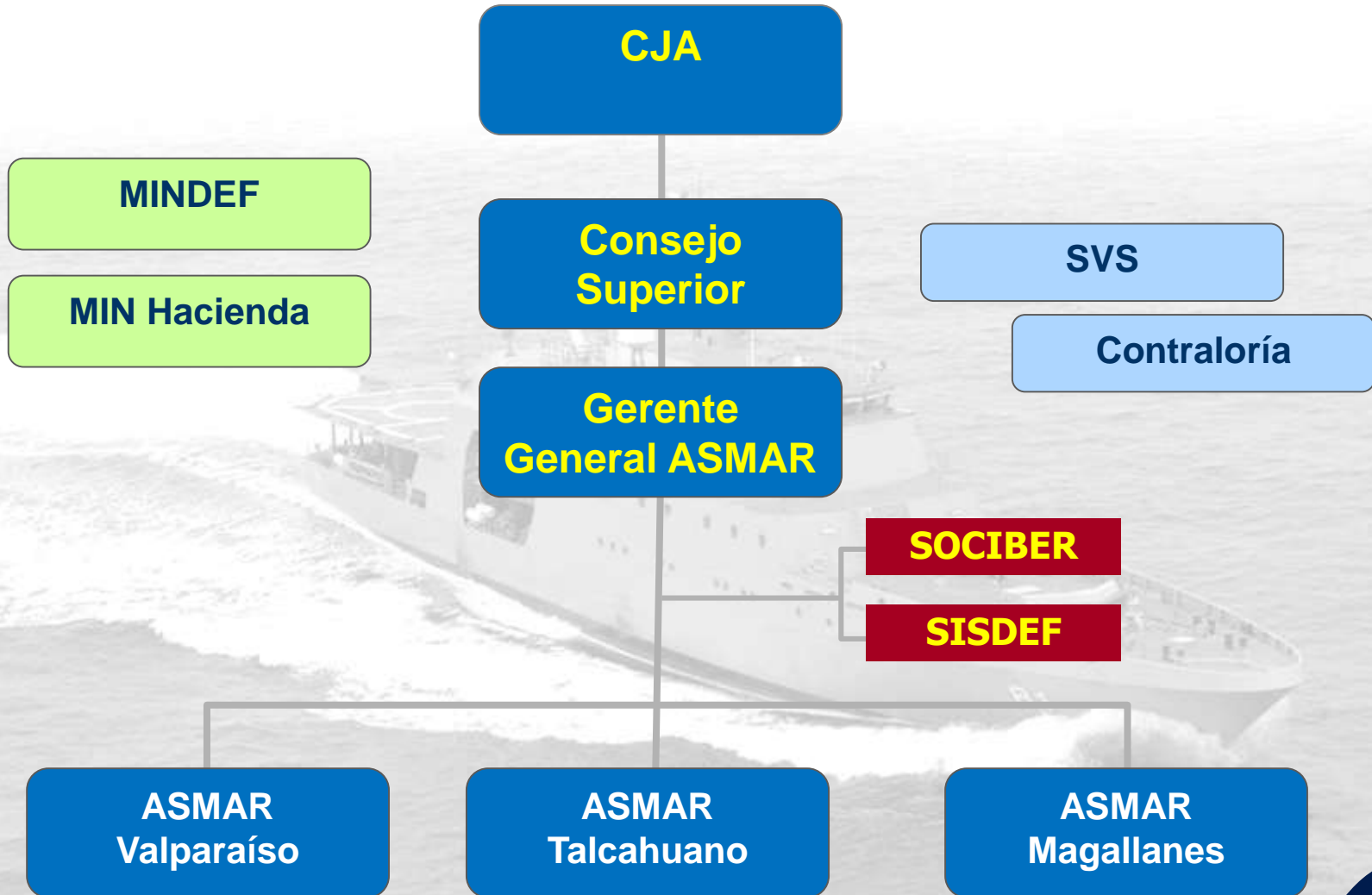
“Empresa autónoma del Estado cuya actividad principal es satisfacer eficientemente las necesidades de reparaciones y construcciones de las unidades de la Armada de Chile, pudiendo además con sus capacidades apoyar la Industria Marítima Nacional e Internacional”.

Nace con la necesidad de una base logística al término de la Guerra del Pacífico.

D.F.L. N° 321 del 6 de abril de 1960.
Ley N° 18.296 de 1984.

1960

Organización Corporativa



Sociedad Iberoamericana de Reparaciones Navales Ltda., en sociedad con NAVANTIA de España.

Explotación del Dique Flotante Valparaíso III, máxima capacidad 10.000 toneladas.



SISDEF



Compañía de Ingeniería de Sistemas y Desarrollos Funcionales Ltda., especializada en el desarrollo de software y fabricación de sistemas de mando y control en el campo de la defensa. ASMAR es propietario del 90%. Exporta a Ecuador – Colombia y México.



Astilleros de ASMAR



ASMAR Valparaíso



ASMAR Talcahuano



ASMAR Magallanes



Capacidades Planta ASMAR Valparaíso



**MÁQUINAS
HERRAMIENTAS**



**RECUPERACIÓN DE
PARTES**



ESTRUCTURAS



**COMBUSTIÓN
INTERNA**



**EQUIPOS DE
BUCEO**

Botes PUMAR



Capacidades Planta ASMAR Magallanes



CARRO DE VARADA 3.570T



**MUELLE REPARACIONES
A FLOTE**



COMBUSTIÓN INTERNA



ELECTRÓNICA



Taller de Diques



Taller Electricidad



Departamento de Diseño



Taller de Aceros



Taller Combustión Interna



Departamento Sistemas de Armas



Taller Calderas y Cañerías



Taller de Maquinaria Naval

Dotación de ASMAR Talcahuano

Armada

Oficiales	12
Gente de Mar	574
Total Personal Armada	586

Civiles

Ingenieros	337
Técnicos Nivel Superior	388
Especialistas	1.012
Total Personal Civil	1.737
(Personal Provisorio 100)	



Total Personal ASMAR Talcahuano 2.416

Impacto en la Economía y el Trabajo



2.500 Trabajadores de ASMAR

2.500 Trabajadores de Contratistas de ASMAR

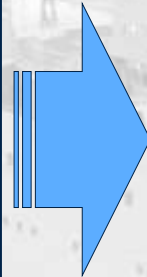
7.750 empleos en otras áreas de la economía

EMPLEOS DIRECTOS

EMPLEOS INDIRECTOS

Impacto en la Economía y el Trabajo

Se estima que de los aprox. 12.800 empleados directos e indirectos que genera ASMAR, junto a sus respectivos grupos familiares significan una población total en torno a las 46.000 personas



- Centros de salud con un total de al menos 100 camas de hospital
- Aproximadamente 80 médicos y 200 enfermeras



Se requieren colegios e instituciones con sus respectivas dotaciones para acoger:

- 3.100 alumnos de párvulos
- 6.500 alumnos de educación básica
- 3.800 alumnos de educación media
- 4.100 alumnos de educación superior



- 170 vehículos de transporte colectivo entre taxis y microbuses

Armada de Chile

En su función de
Contratista Principal

- Mantenimiento
- Reparaciones
- Transformaciones
- Modernizaciones

Reparaciones y modernizaciones a Terceros

- Alto bordo nacionales
y extranjeros
- Pesqueros nacionales
y extranjeros
- Armadas extranjeras

Construcción Naval

- Unidades auxiliares
Armada de Chile
- Pesqueros y buques
científicos de alta
tecnología
- Remolcadores costa
afuera
- Pesqueros menores
- Lanchas de servicio
general

Reparaciones y Modernización Buques Armada

Desde 1896, ASMAR ha realizado la mantención, reparación, recuperación, modernización y conversión de las unidades de la Armada de Chile, desarrollando importantes proyectos estructurales y en los sistemas de armas, navegación y propulsión de destructores, fragatas, barcasas, buques auxiliares y submarinos.



Mantenimiento de Unidades Navales



Recuperación de Submarinos



ASMAR ha realizado en forma exitosa diversas recuperaciones para submarinos.

- Una para la clase Fleet (1975 - 1976).
- Cuatro para la clase Oberon (1980 - 1993).
- Siete para Tipo 209 (1989 - 2012).
- Recuperación Submarino Shyri y Submarino Huancavilca, Armada de Ecuador (2008 - 2014).
- Recuperación SSK O'Higgins (2016).
- Actualmente en Recuperación SSK Carrera (2015-2016).

Proyecto “Albacora” Armada del Ecuador



SS “Shyri”
Entrega Noviembre 2012



SS “Huancavilca”
Entrega Octubre 2014

Submarino "Shyri"

Corte de Casco de Presión



Submarino "Shyri"

Retiro del MEP con uso de diapasón



Proyectos Especiales



Buques Mercantes



La infraestructura del Astillero satisface las necesidades específicas de cualquier reparación programada o de emergencia.

Ofrece la capacidad para efectuar la reparación de embarcaciones hasta 96,000 dwt, incluyendo su equipamiento mecánico, eléctrico y sistemas asociados de navegación, radar y comunicaciones.



Buques Mercantes



Buques Pesqueros

Mantenimiento integral de barcos pesqueros, alargamiento y modernización de naves, principalmente en pesqueros de cerco, arrastre y atuneros.



Alargamiento Atuneros

Características Originales:

- Eslora 62,75 m.
- Manga 11,50 m.
- Capacidad de bodega 992 m³

Características finales:

- Eslora adicional 6,0 m.
- Capacidad de bodega 1.226 m³
- Porcentaje Alargamiento 23,6%



32 Proyectos de Reparación de Buques Atuneros (1997-2012)
14 Trabajos de Alargamientos de Unidades Atuneras

Proyecto Modernización y Alargamiento de Atuneros

Buque cortado y separado, en espera de nuevo bloque





Maniobra de instalación de nuevo bloque



Mas de 115 Cascos desde 1963

- Transportes.
- Patrulleros Costeros/Oceánicos.
- Pesqueros
- Buques Oceanográficos



Construcción Naval Armada



1963-1969	1980- 1985	1988	1992-1996	1999-2004	2007-2014
<p>Meteoro”</p> <p>“Cabo Odger”</p> <p>LMD “Videla”</p> <p>“Fuentealba”</p> <p>“Gte. Pérez”</p> <p>LSM “Elicura”</p> <p>CS “Papudo”</p>	<p><u>LST “Maipo”</u></p> <p>LST “Rancagua”</p> <p>LST “Chacabuco”</p>	<p><u>AP “Aguiles</u></p> <p>LEP “Alacalufe”</p> <p>LEP “Hallef””</p>	<p><u>PSG “Micalvi”</u></p> <p>PSG “Ortiz”</p> <p>PSG “Isaza”</p> <p>PSG “Morel”</p> <p>PSG “Cabrales”</p> <p>PSG “Sibbald”</p>	<p><u>LSG “Aysén”</u></p> <p>LSG “Corral”</p> <p>LSG “Concepción”</p> <p>LSG “Caldera”</p> <p>LSG “San Antonio”</p> <p>LSG ” Antofagasta”</p> <p>LSG “Arica”</p> <p>LSG “Coquimbo”</p> <p>LSG “Natales”</p> <p>LSG “Valparaíso”</p> <p>LSG “Punta Arenas”</p> <p>LSG” Talcahuano”</p> <p>LSG “Quintero”</p> <p>LSG “Chiloé”</p> <p>LSG “Puerto Montt”</p> <p>LSG “Iquique”</p>	<p><u>OPV “Piloto Pardo”</u></p> <p>OPV “Cmdte. Toro”</p> <p>OPV “Marinero Fuentealba”</p> <p><u>Buque Científico</u></p> <p><u>AGS 61 “Cabo de Hornos”</u></p>

Construcción Naval Buques Comerciales



1984-1986

1990-1995

1996-2000

2001-2013

DF Valparaíso III
PAM Don Pedro

PAM Don Bosco
PAM Guanaye 3
PAM Golondrina
PAM Sagasca
PAM Colchane
Pesquero Antares
PAM Licanten
PAM Guanaye 2
Pesquero Canopus
PAM Terranova
PAM Macarena
PAM Magdalena
PAM Don Mauro
PAM Cabo de Hornos
PAM Javier
PAM Francisco
PAM Matias
PAM Rafael
PAM Ranquihue
PAM Tricahue
PAM Toyita

OPV Vigilant
PAM Don Julio
PAM Rapa Nui
PAM Don Manuel
PAM Ventisquero
PAM María José
PAM Cobra
PAM Lonco
PAM Don Edmundo
PAM Vichuquen
Buque Oceanográfico (Islandia)
Casco RAM 1
Casco RAM 2
Casco RAM 3

PAM Ingunn (islandia)
PAM Hakon (Islandia)
PAM Hugginn (Islandia)

AHTS 1
AHTS 2

Pesquero Nordborg (Islas Faroe)

Guardacosta Thor (Islandia)

Pesquero Cerco Arrastre "Heimaey" (Islandia)

Proyecto Wellboat



Proyectos de Construcción Naval en Ejecución o Vigentes

Características Principales

Eslora Total	80,60 m
Manga	13,00 m
Desplazamiento plena carga	1.728 tons
Velocidad	20 nudos
Autonomía	30 días



OPV I Piloto Pardo
OPV II Comandante Toro
OPV III Marinero Fuentealba
OPV IV Cabo Odger
OPV V por definir

Bautizo OPV 4 “Cabo ODGER”





Barcaza Ejército de Chile, “Capitán IHL”



Terremoto y Tsunami



Dársena de Reparaciones



Sector 110



Sector 110



Molo Chacabuco



Dique Seco N°2



Molo Chacabuco



Sector 110



Diques Flotantes “Mery” y “Mutilla”

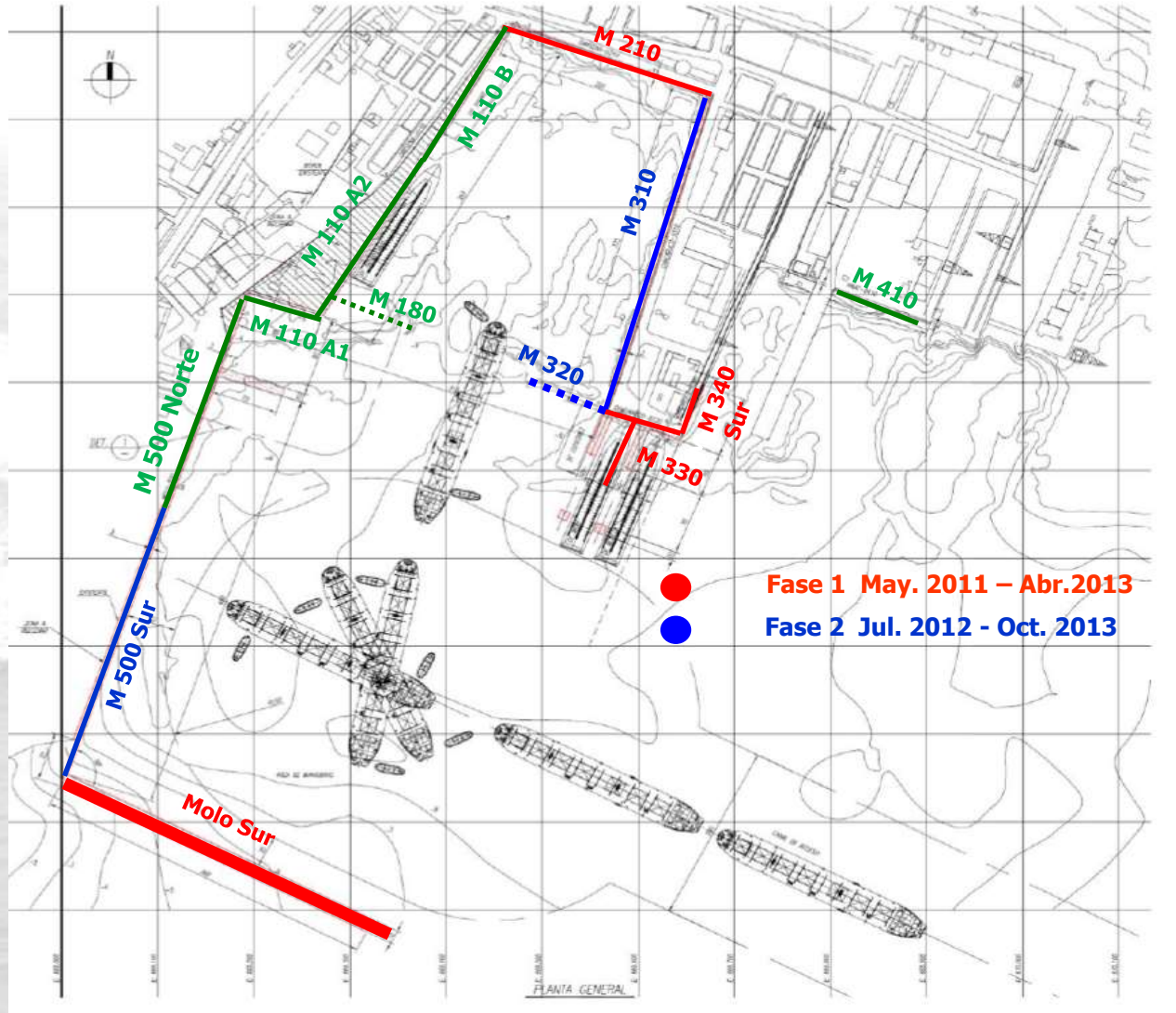


Proyectos Especiales

- **Reconstrucción del Astillero**
- Aumentar Capacidad Diques
- Construcción Naval



Fases del Proyecto ARMADA - ASMAR



ASMAR Talcahuano











Centro de Distribución Logística



Proyectos Especiales

- Reconstrucción del Astillero
- **Aumentar Capacidad Diques**
- Construcción Naval



Nuestro mercado.

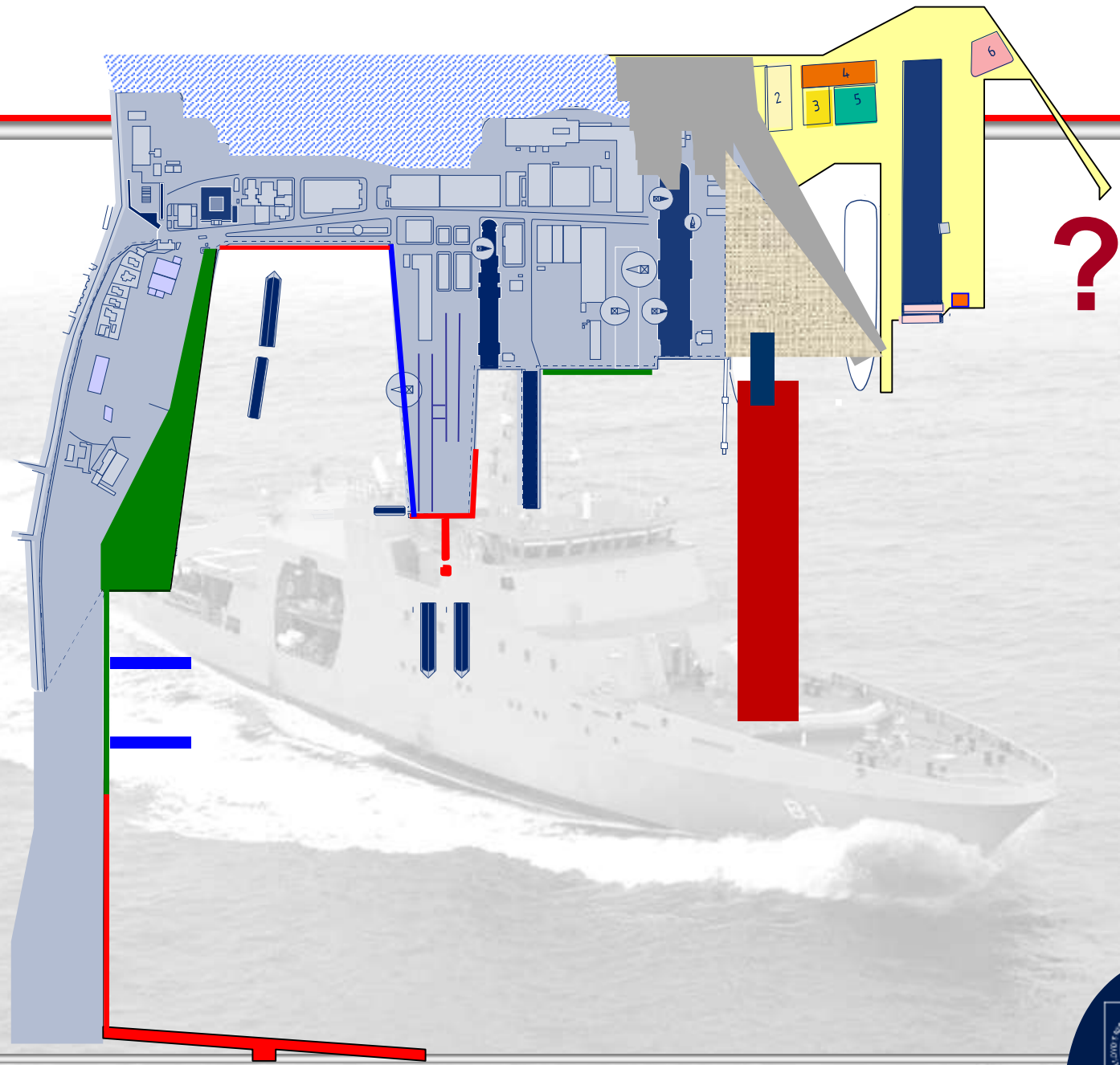
Flota petrolera

Flota pesquera mayor

Flota mercante

Flota GNL





Dique Flotante Mayor

Eslora: 320 mt.
Manga externa: 70 mt.
Manga interior: 60 mt.
Capacidad de Levante: 70.000 TON.



Proyectos Especiales

- Reconstrucción del Astillero
- Aumentar Capacidad Diques
- **Construcción Naval**



Proyecto IFOP

Embarcación Costera de Investigación Pesquera



Barcaza de Transporte Multipropósito



Proyecto Antártico Chileno



Astilleros y Maestranzas de la Armada

Planta Industrial ASMAR Talcahuano

