**Ratificar a Convenção Internacional de Hong Kong**

**sobre a Reciclagem Segura e Ecológica dos Navios AGORA!**

----------------------------------(carta modelo)-----------------------------------------------

(data)

Exma. Senhora/Exmo. Senhor

(Introdução do seu sindicato)

Somos filiados da IndustriALL Global Union que representa mais do que cinquenta milhões de trabalhadores em 143 países e 15 setores industriais, entre os quais a construção naval e o desmantelamento de navios. A IndustriALL iniciou uma campanha global, exortando aqueles países que ainda não o fizeram a ratificarem agora a Convenção de Hong Kongo sobre a Reciclagem Segura e Ecológica dos Navios.

O desmantelamento de navios representa uma enorme ameaça à saúde e segurança dos trabalhadores envolvidos bem como ao ambiente marinho nas imediações dos estaleiros. Além do alto risco de ocorrerem acidentes industriais, substâncias tóxicas como por exemplo óleos, amiantos e PCBs afetam a saúde de trabalhadores que não são protegidos por medidas de monitoramento adequados ou equipamento de proteção, afetando ao mesmo tempo o meio-ambiente e os ecossistemas envolventes.

Nessas circunstâncias, nos estaleiros de reciclagem de navios, centenas de trabalhadores perdem a sua vida todos os anos ou enfrentam sérios acidentes ocupacionais na região sul da Ásia. Não existem dados sobre a incidência de doenças ocupacionais, mas acredita-se estar extremamente alta. Para a maioria dos trabalhadores viver ou sobreviver até aos 60 anos é apenas um sonho.

A Convenção Internacional de Hong Kong sobre a Reciclagem Segura e Ecológica dos Navios (Convenção de Hong Kong) foi adotada em maio de 2009 no sentido de garantir que navios, quando reciclados depois do fim da sua vida operacional, não coloquem nenhum risco desnecessário à saúde e segurança humanas ou ao meio ambiente.

Esta convenção entrará em vigor 24 meses após a sua ratificação por 15 estados representando 40 porcento da frota mercante mundial em termos de arqueação bruta, com um volume máximo anual combinado em termos de volume de reciclagem de, no mínimo, 3 porcento da tonelagem combinada. Já se passaram cinco anos desde a sua adopção, no entanto, a convenção foi apenas ratificada por 3 países até à data, e vergonhosamente, muitos dos estados com atividades na área da construção naval, demolição de navios e transporte marítimo ainda não a ratificaram.

Sendo assim, (nome do sindicato) exorta ao governo (nome do vosso país) que faça parte de uma solução efetiva ao problema do desmantelamento inseguro e insustentável e que ratifique urgentemente a Convenção de Hong Kong.

Atenciosamente,

(nome do responsável)

(nome do sindicato)

cc. Jyrki Raina, IndustriALL Global Union