**Безотлагательная ратификация Гонконгской международной конвенции по безопасной и экологически рациональной утилизации судов**

----------------------------------(образец письма)-----------------------------------------------

(дата)

Уважаемые господа,

(о вашем профсоюзе)

Наш профсоюз является членской организацией Глобального союза IndustriALL, представляющего интересы более 50 миллионов работников в 143 странах мира, работающих в 15 отраслях промышленности, включая судостроение и утилизацию судов. IndustriALL начал глобальную кампанию, призывающую все страны, в которых существует судостроение, утилизация судов и судоходство и которые все еще не ратифицировали Гонконгскую конвенцию по безопасной и экологически рациональной утилизации судов, немедленно это сделать.

Работы по утилизации судов представляют огромную угрозу для здоровья и безопасности вовлеченных в эту деятельность работников, а также угрозу для морской среды вблизи судоверфи. Помимо высокого риска несчастных случаев на производстве, токсичные вещества, такие как масла, асбест и полихлорбифенилы, влияют на здоровье работников, которые не защищены необходимыми контрольными механизмами или средствами защиты; эти вещества также влияют на окружающую среду и экосистемы.

В сложившихся обстоятельствах сотни работников, задействованных в утилизации судов на судоверфях Южной Азии, ежегодно погибают, сталкиваясь с серьезными несчастными случаями на производстве. Частота возникновения профессиональных заболеваний точно не известна, но предполагается, что уровень заболеваемости чрезвычайно высок. Для большинства работников остается лишь мечтой дожить до 60 лет.

Гонконгская международная конвенция по безопасной и экологически рациональной утилизации судов была принята в мае 2009 года, чтобы гарантировать, что суда, проходящие утилизацию после окончания срока их эксплуатации, не представляют ненужного риска для здоровья и безопасности человека, а также для окружающей среды.

Конвенция вступает в силу через 24 месяца после ее ратификации 15 странами, представляющими 40 процентов мирового торгового флота по валовой вместимости с общим максимальным годовым объемом утилизации судов не менее трех процентов от их суммарной вместимости. С момента принятия конвенции прошло уже пять лет, однако до настоящего момента конвенция была ратифицирована лишь тремя странами, и, к огромному сожалению, многие страны, где существует судостроение, утилизация судов и судоходство, все еще ее не ратифицировали.

Поэтому (наименование вашего профсоюза) требует от Правительства (наименование страны) стать частью эффективного решения проблемы небезопасной утилизации судов и немедленно ратифицировать Гонконгскую конвенцию.

С уважением,

(ФИО подписавшего лица)

(наименование профсоюза)

Копия: Юрки Райна, Глобальный союз IndustriALL